

Announcement  
of the Proclamation by the Government  
of the Federal Republic of Germany  
concerning the extension of the breadth of the  
German territorial sea

of 11 November 1994

The Proclamation concerning the extension of the breadth of the German territorial sea, adopted by the Government of the Federal Republic of Germany on 19 October 1994, is hereby announced:

I. The outer limit of the territorial sea of the Federal Republic of Germany shall be determined in accordance with the specifications given hereunder. All earlier Announcement concerning the delimitation of the German territorial sea shall thereby cease to apply.

(1) North Sea

The outer limit of the territorial sea of the Federal Republic of Germany in the North Sea shall be a line running at a distance of 12 nautical miles, measured from the low-water line and the straight baselines, as appropriate.

The existing deep-water anchorage shall remain part of the territorial sea, its limits being a line connecting the following points:

(1) 54°08'11"N	7°24'36"E;
(2) 54°08'19"N	7°26'59"E;
(3) 54°01'39"N	7°33'04"E;
(4) 54°00'27"N	7°24'36"E.

The geographical co-ordinates of the above points shall be determined by reference to European Datum (ED 50).

The delimitation of the German territorial sea in the North Sea is indicated in the "Maritime Boundaries Chart 2920").

At an appropriate later time, the Government of the Federal Republic of Germany will decide on the lateral delimitation of the territorial sea of the Federal Republic of Germany towards, respectively, the Kingdom of the Netherlands and the Kingdom of Denmark. The regulation in Section 1 of Annex B of the Treaty of 8 April 1960 between the Federal Republic of Germany and the Kingdom of the Netherlands governing co-operation in the area of the Ems Estuary ("the Ems-Dollart Treaty") (Federal Law Gazette 1963 II, p 602) shall remain unaffected.

(2) Baltic Sea

The outer limit of the territorial sea of the Federal Republic of Germany in the Baltic Sea shall be a line connecting the following points:

- |      |            |             |
|------|------------|-------------|
| (1)  | 54°44'17"N | 10°10'14"E; |
| (2)  | 54°41'46"N | 10°13'12"E; |
| (3)  | 54°39'27"N | 10°15'34"E; |
| (4)  | 54°36'45"N | 10°18'36"E; |
| (5)  | 54°35'35"N | 10°20'24"E; |
| (6)  | 54°34'08"N | 10°25'47"E; |
| (7)  | 54°32'51"N | 10°30'24"E; |
| (8)  | 54°31'14"N | 10°35'36"E; |
| (9)  | 54°30'39"N | 10°39'12"E; |
| (10) | 54°30'51"N | 10°54'21"E; |
| (11) | 54°32'50"N | 10°49'16"E; |
| (12) | 54°33'21"N | 10°58'51"E. |

---

<sup>\*)</sup> Edited and published by the "Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie" (address: Bernhard-Nocht-Straße 78; D-20359 Hamburg)

(13)	54°34'10"N	11°00'07"E;
(14)	54°34'37"N	11°08'33"E;
(15)	54°33'31"N	11°12'23"E;
(16)	54°31'46"N	11°18'44"E;
(17)	54°30'46"N	11°19'23"E;
(18)	54°30'18"N	11°21'03"E;
(19)	54°28'26"N	11°24'13"E;
(20)	54°26'23"N	11°28'34"E;
(21)	54°24'27"N	11°32'22"E;
(22)	54°22'25"N	11°35'23"E;
(23)	54°19'53"N	11°38'44"E;
(24)	54°20'01"N	11°57'10"E;
(25)	54°23'07"N	12°09'13"E;
(26)	54°23'07"N	12°09'59"E;
(27)	54°27'04"N	12°15'35"E;
(28)	54°30'42"N	12°18'05"E;
(29)	54°31'05"N	12°17'36"E;
(30)	54°34'40"N	12°19'24"E;
(31)	54°44'38"N	12°45'00"E.

From Point (31), the limit shall continue running at a distance of 12 nautical miles, measured from the low-water line and the straight baselines, as appropriate, until reaching Point (32) as follows:

(32) 54°26'30,3"N                      14°04'45,9"E.

From this Point, the outer limit shall be a line connecting the following points:

(33)	54°16'14,8"N	14°04'14,7"E;
(34)	54°14'22,0"N	14°10'08,9"E;
(35)	54°07'36,4"N	14°12'09,1"E;
(36)	53°59'18,1"N	14°14'35,9"E;
(37)	53°55'42,1"N	14°13'37,8"E.

The geographical co-ordinates of the above points shall be determined by reference to European Datum (ED 50).

The delimitation of the German territorial sea in the Baltic Sea is indicated in the "Maritime Boundaries Chart 2921"

At an appropriate later time, the Government of the Federal Republic of Germany will decide on the lateral delimitation of the territorial sea of the Federal Republic of Germany towards the Kingdom of Denmark.

The lateral delimitation of the territorial sea of the Federal Republic of Germany towards the Republic of Poland shall be as provided for in the Treaty of 14 November 1990 between the Federal Republic of Germany and the Republic of Poland concerning the confirmation of their mutual border (Federal Law Gazette 1991 II, p 1328).

In some areas of the Baltic Sea, the breadth of the territorial sea as extended by virtue of the present Proclamation is less than the twelve nautical miles permitted under international law. This shall not be construed as meaning a renunciation of the Federal Republic of Germany's legal claim to the full breadth of the territorial sea.

The above co-ordinates are given on the proviso that they are subject to a more precise calculation by the Federal Ministry of Transport (if and where appropriate) using the latest methods. Any such calculation shall be announced through official channels, and shall be incorporated in the official Maritime Boundaries Charts.

---

<sup>\*)</sup> Edited and published by the "Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie" (address: Bernhard-Nocht-Straße 78; D-20359 Hamburg)

II The present Decision shall enter into force on  
1 January 1995

Done at Bonn on this eleventh day of November 1994

The Federal Minister of the Interior

(sgd) Kanther

Proclamation  
by the Federal Republic of Germany  
concerning the establishment of an exclusive economic zone  
of the Federal Republic of Germany  
in the North Sea and in the Baltic Sea  
of 25 November 1994

I

The Federal Republic of Germany shall establish, as of 1 January 1995, an exclusive economic zone in the North Sea and in the Baltic Sea beyond the outer limit of its territorial sea.

II

The outer limit of the exclusive economic zone of the Federal Republic of Germany in the North Sea shall be a line connecting the following points:

E <sub>0</sub>	53°43'30,8" N	6°20'49,7" E
E <sub>1</sub>	53°45'03,0" N	6°19'58,3" E
E <sub>2</sub>	53°48'52,9" N	6°15'51,3" E
E <sub>3</sub>	53°59'56,8" N	6°06'28,2" E
E <sub>4</sub>	54°11'12,0" N	6°00'00,0" E
E <sub>5</sub>	54°37'12,0" N	5°00'00,0" E
E <sub>6</sub>	55°00'00,0" N	5.00'00,0" E
E <sub>7</sub>	55°20'00,0" N	4°20'00,0" E
E <sub>8</sub>	55°45'54,0" N	3°22'13,0" E
D	55°50'06,0" N	3°24'00,0" E
S <sub>7</sub>	55°55'09,4" N	3°21'00,0" E
S <sub>6</sub>	55°46'21,8" N	4°15'00,0" E
S <sub>5</sub>	55°24'15,0" N	4°45'00,0" E
S <sub>4</sub>	55°15'00,0" N	5°09'00,0" E
S <sub>3</sub>	55°15'00,0" N	5°24'12,0" E
S <sub>2</sub>	55°30'40,3" N	5°45'00,0" E
S <sub>1</sub>	55°10'03,4" N	7°33'09,6" E
S <sub>0</sub>	55°05'59,4" N	8°02'44,4" E.

The geographical co-ordinates of the above points shall be determined by reference to European Datum (ED 50).

The delimitation of the German exclusive economic zone in the North Sea shall be published in the "Maritime Boundaries Charts 2920").

### III

The outer limit of the exclusive economic zone of the Federal Republic of Germany in the Baltic Sea shall be a line connecting the following points:

1.	54°45'24,0" N	10°13'06,0" E
2.	54°42'49,7" N	10°16'07,9" E
3.	54°40'29,6" N	10°18'29,9" E
4.	54°37'59,9" N	10°21'18,4" E
5.	54°37'15,4" N	10°22'27,6" E
6.	54°35'56,8" N	10°27'15,9" E
7.	54°34'37,0" N	10°31'58,5" E
8.	54°33'06,0" N	10°36'50,0" E
9.	54°32'39,8" N	10°39'37,3" E
10.	54°32'49,2" N	10°43'59,0" E
11.	54°34'52,3" N	10°48'02,1" E
12.	54°37'10,2" N	10°52'25,1" E
13.	54°38'14,6" N	10°54'15,3" E
14.	54°38'28,3" N	11°00'20,7" E
15.	54°38'16,3" N	11°04'30,0" E
16.	54°37'19,7" N	11°09'28,2" E

---

\* Edited and published by the "Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie" (address: Bernhard-Nocht-Straße 78; D-20359 Hamburg)

17.	54°36'33,0" N	11°12'30,9" E
18.	54°35'11,2" N	11°15'36,4" E
19.	54°34'11,6" N	11°19'17,7" E
20.	54°31'57,0" N	11°23'04,8" E
21.	54°29'53,1" N	11°26'36,6" E
22.	54°27'53,4" N	11°30'49,9" E
23.	54°25'47,7" N	11°34'55,1" E
24.	54°23'36,0" N	11°38'12,2" E
25.	54°21'56,7" N	11°40'20,7" E
26.	54°21'53,4" N	11°40'14,7" E
27.	54°22'00,5" N	11°56'25,6" E
28.	54°24'39,9" N	12°06'43,5" E
29.	54°41'15,9" N	12°26'35,7" E
30.	54°45'49,7" N	12°44'59,9" E
31.	54°50'01,7" N	12°56'02,4" E
32.	55°00'30,2" N	13°08'53,1" E
33.	55°00'37,9" N	13°09'26,8" E
34.	55°01'16,9" N	13°47'08,4" E
35.	54°57'53,9" N	13°59'15,3" E
36.	54°57'44,8" N	13°59'34,2" E
37.	54°48'45,0" N	14°10'22,0" E
38.	54°48'45,0" N	14°24'51,0" E
39.	54°39'30,0" N	14°24'51,0" E
40.	54°32'10,4" N	14°38'12,2" E
41.	54°31'57,7" N	14°37'42,0" E
42.	54°29'56,4" N	14°44'56,7" E
43.	54°22'56,5" N	14°35'55,7" E
44.	54°10'04,6" N	14°21'05,0" E
45.	54°07'35,0" N	14°14'18,9" E
46.	54°07'36,4" N	14°12'09,1" E.

The geographical co-ordinates of the above points shall be determined by reference to European Datum (ED 50).



The delimitation of the German exclusive economic zone in the Baltic Sea shall be published in the "Maritime Boundaries Chart 2921"<sup>\*)</sup>.

#### IV

The lines connecting, respectively, points 25 and 26, 32 and 33, 35 and 36, as well as 40 and 41 have been drawn on the proviso that they are subject to pertinent agreements with the neighbouring states concerned in each case.

The Government of the Federal Republic of Germany will, at an appropriate later time and upon consultations, decide on the final positions of the points indicating the lateral delimitation of the exclusive economic zone of the Federal Republic of Germany towards the Kingdom of the Netherlands (Point E<sub>0</sub> in the North Sea) and towards the Kingdom of Denmark (Point S<sub>0</sub> in the North Sea and Point 1 in the Baltic Sea), as well as on the delimitation of the exclusive economic zone landward of each of these three points.

The details of application of the provisions of Article 5(2) of the Treaty concluded on 22 May 1989 between the German Democratic Republic and the Polish People's Republic on the delimitation of their respective maritime areas in the Bay of Pomerania shall be subject to settlement at an appropriate later time and upon consultations with the Republic of Poland.

---

\* Edited and published by the "Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie" (address: Bernhard-Nocht-Straße 78; D-20359 Hamburg)

The above co-ordinates are given on the proviso that they are subject to a more precise calculation by the Federal Ministry of Transport (if and where appropriate) using the latest methods. Any such calculation shall be announced through official channels, and shall be incorporated in the official Maritime Boundaries Charts.

Done at Berlin on this twenty-fifth day of November 1994

The Federal President  
Roman Herzog

The Federal Chancellor  
Dr. Helmut Kohl

The Federal Minister of Foreign Affairs  
Kinkel

**Bekanntmachung  
der Proklamation der Bundesregierung  
über die Ausweitung des deutschen Küstenmeeres**

**Vom 11. November 1994**

Die von der Bundesregierung am 19. Oktober 1994 beschlossene Proklamation über die Ausweitung des deutschen Küstenmeeres wird hiermit bekanntgemacht:

- I. Die seewärtige Abgrenzung des Küstenmeeres der Bundesrepublik Deutschland wird nach Maßgabe der folgenden Angaben festgelegt. Frühere Bekanntmachungen über die Abgrenzung des deutschen Küstenmeeres werden damit gegenstandslos.

1) Nordsee

Die seewärtige Abgrenzung des Küstenmeeres der Bundesrepublik Deutschland in der Nordsee verläuft in einem Abstand von 12 Seemeilen, gemessen von der Niedrigwasserlinie und den geraden Basislinien.

Die bestehende Tiefwasserreeede bleibt Bestandteil des Küstenmeeres; sie wird durch die Verbindungslinie der folgenden Punkte gebildet:

- |    |             |             |
|----|-------------|-------------|
| 1. | 54°08'11" N | 7°24'36" E, |
| 2. | 54°08'19" N | 7°26'59" E, |
| 3. | 54°01'39" N | 7°33'04" E, |
| 4. | 54°00'27" N | 7°24'36" E. |

Die Positionen der Punkte sind durch Breite und Länge gemäß dem Europäischen Bezugssystem (ED 50) bestimmt.

Die Abgrenzung des deutschen Küstenmeeres in der Nordsee wird in der Seegrenzkarte 2920\*) veröffentlicht.

Über die seitliche Abgrenzung des Küstenmeeres der Bundesrepublik Deutschland zum Königreich der Niederlande und zum Königreich Dänemark wird die Bundesregierung zu einem späteren Zeitpunkt entscheiden. Die in Anlage B § 1 des Vertrages zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich der Niederlande über die Regelung der Zusammenarbeit in der Emsmündung (Ems-Dollart-Vertrag) vom 8. April 1960 (BGBl. 1963 II S. 602) getroffene Regelung bleibt unberührt.

2) Ostsee

Die seewärtige Abgrenzung des Küstenmeeres der Bundesrepublik Deutschland in der Ostsee wird durch die Verbindungslinie der folgenden Punkte gebildet:

- |     |             |              |
|-----|-------------|--------------|
| 1.  | 54°44'17" N | 10°10'14" E, |
| 2.  | 54°41'46" N | 10°13'12" E, |
| 3.  | 54°39'27" N | 10°15'34" E, |
| 4.  | 54°36'45" N | 10°18'36" E, |
| 5.  | 54°35'35" N | 10°20'24" E, |
| 6.  | 54°34'08" N | 10°25'47" E, |
| 7.  | 54°32'51" N | 10°30'24" E, |
| 8.  | 54°31'14" N | 10°35'36" E, |
| 9.  | 54°30'39" N | 10°39'12" E, |
| 10. | 54°30'51" N | 10°45'21" E, |
| 11. | 54°32'50" N | 10°49'16" E, |
| 12. | 54°33'21" N | 10°58'51" E, |
| 13. | 54°34'10" N | 11°00'07" E, |
| 14. | 54°34'37" N | 11°08'33" E, |
| 15. | 54°33'31" N | 11°12'23" E, |
| 16. | 54°31'46" N | 11°18'44" E, |
| 17. | 54°30'46" N | 11°19'23" E, |
| 18. | 54°30'18" N | 11°21'03" E, |
| 19. | 54°28'26" N | 11°24'13" E, |
| 20. | 54°26'23" N | 11°28'34" E, |
| 21. | 54°24'27" N | 11°32'22" E, |
| 22. | 54°22'25" N | 11°35'23" E, |
| 23. | 54°19'53" N | 11°38'44" E, |
| 24. | 54°20'01" N | 11°57'10" E, |
| 25. | 54°23'07" N | 12°09'13" E, |
| 26. | 54°23'07" N | 12°09'59" E, |
| 27. | 54°27'04" N | 12°15'35" E, |
| 28. | 54°30'42" N | 12°18'05" E, |
| 29. | 54°31'05" N | 12°17'36" E, |
| 30. | 54°34'40" N | 12°19'24" E, |
| 31. | 54°44'38" N | 12°45'00" E. |

\*) Herausgeber: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Bernhard-Nocht-Straße 78, 20359 Hamburg.

Von Punkt 31 aus verläuft sie weiter in einem Abstand von 12 Seemeilen, gemessen von der Niedrigwasserlinie und den geraden Basislinien, bis zu dem Punkt 32:

32. 54°26'30,3" N 14°04'45,9" E.

Von diesem Punkt aus wird sie durch die Verbindungslinie der folgenden Punkte gebildet:

33. 54°16'41,8" N 14°04'14,7" E,

34. 54°14'22,0" N 14°10'08,9" E,

35. 54°07'36,4" N 14°12'09,1" E,

36. 53°59'18,1" N 14°14'35,9" E,

37. 53°55'42,1" N 14°13'37,8" E.

Die Positionen der Punkte sind durch Breite und Länge gemäß dem Europäischen Bezugssystem (ED 50) bestimmt.

Die Abgrenzung des deutschen Küstenmeeres in der Ostsee wird in der Seegrenzkarte 2921\*) veröffentlicht.

\*) Herausgeber: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Bernhard-Nocht-Straße 78, 20359 Hamburg.

Über die seitliche Abgrenzung des Küstenmeeres der Bundesrepublik Deutschland zum Königreich Dänemark wird die Bundesregierung zu einem späteren Zeitpunkt entscheiden.

Die seitliche Abgrenzung zur Republik Polen entspricht dem Vertrag vom 14. November 1990 zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Republik Polen über die Bestätigung der zwischen ihnen bestehenden Grenze (BGBl. 1991 II S. 1328).

Die mit der Proklamation vorgenommene Ausweitung bleibt in Teilgebieten der Ostsee hinter dem völkerrechtlich zulässigen Abstand von zwölf Seemeilen zurück. Damit ist keine Aufgabe des weitergehenden Rechtsanspruches verbunden.

Die Feststellung der vorstehenden Koordinaten erfolgt vorbehaltlich einer eventuellen genaueren Bestimmung nach neueren Berechnungsmethoden durch das Bundesministerium für Verkehr. Eine solche Bestimmung wird amtlich bekanntgemacht und den amtlichen Seegrenzkarten zugrundegelegt.

II. Dieser Beschluß tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

Bonn, den 11. November 1994

Der Bundesminister des Innern  
Kanter

**Proklamation  
der Bundesrepublik Deutschland  
über die Errichtung einer ausschließlichen Wirtschaftszone  
der Bundesrepublik Deutschland in der Nordsee und in der Ostsee**

Vom 25. November 1994

## I.

Die Bundesrepublik Deutschland errichtet mit Wirkung vom 1. Januar 1995 in der Nordsee und in der Ostsee vor der seewärtigen Grenze ihres Küstenmeeres eine ausschließliche Wirtschaftszone.

## II.

Die seewärtige Abgrenzung der ausschließlichen Wirtschaftszone der Bundesrepublik Deutschland in der Nordsee wird durch die Verbindungslinie der folgenden Punkte gebildet:

E <sub>0</sub>	53°43'30,8" N	6°20'49,7" E
E <sub>1</sub>	53°45'03,0" N	6°19'58,3" E
E <sub>2</sub>	53°48'52,9" N	6°15'51,3" E
E <sub>3</sub>	53°59'56,8" N	6°06'28,2" E
E <sub>4</sub>	54°11'12,0" N	6°00'00,0" E
E <sub>5</sub>	54°37'12,0" N	5°00'00,0" E
E <sub>6</sub>	55°00'00,0" N	5°00'00,0" E
E <sub>7</sub>	55°20'00,0" N	4°20'00,0" E
E <sub>8</sub>	55°45'54,0" N	3°22'13,0" E
D	55°50'06,0" N	3°24'00,0" E
S <sub>7</sub>	55°55'09,4" N	3°21'00,0" E
S <sub>6</sub>	55°46'21,8" N	4°15'00,0" E
S <sub>5</sub>	55°24'15,0" N	4°45'00,0" E
S <sub>4</sub>	55°15'00,0" N	5°09'00,0" E
S <sub>3</sub>	55°15'00,0" N	5°24'12,0" E
S <sub>2</sub>	55°30'40,3" N	5°45'00,0" E
S <sub>1</sub>	55°10'03,4" N	7°33'09,6" E
S <sub>0</sub>	55°05'59,4" N	8°02'44,4" E.

Die Positionen der Punkte sind durch Breite und Länge gemäß dem Europäischen Bezugssystem (ED 50) bestimmt.

Der Verlauf der Abgrenzung der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone in der Nordsee wird in der Seegrenzkarte 2920\*) veröffentlicht.

## III.

Die seewärtige Abgrenzung der ausschließlichen Wirtschaftszone der Bundesrepublik Deutschland in der Ostsee wird durch die Verbindungslinie der folgenden Punkte gebildet:

1.	54°45'24,0" N	10°13'06,0" E
2.	54°42'49,7" N	10°16'07,9" E
3.	54°40'29,6" N	10°18'29,9" E
4.	54°37'59,9" N	10°21'18,4" E
5.	54°37'15,4" N	10°22'27,6" E
6.	54°35'56,8" N	10°27'15,9" E
7.	54°34'37,0" N	10°31'58,5" E
8.	54°33'06,0" N	10°36'50,0" E
9.	54°32'39,8" N	10°39'37,3" E
10.	54°32'49,2" N	10°43'59,0" E
11.	54°34'52,3" N	10°48'02,1" E
12.	54°37'10,2" N	10°52'25,1" E
13.	54°38'14,6" N	10°54'15,3" E
14.	54°38'28,3" N	11°00'20,7" E
15.	54°38'16,3" N	11°04'30,0" E
16.	54°37'19,7" N	11°09'28,2" E
17.	54°36'33,0" N	11°12'30,9" E
18.	54°35'11,2" N	11°15'36,4" E
19.	54°34'11,6" N	11°19'17,7" E
20.	54°31'57,0" N	11°23'04,8" E
21.	54°29'53,1" N	11°26'36,6" E
22.	54°27'53,4" N	11°30'49,9" E
23.	54°25'47,7" N	11°34'55,1" E
24.	54°23'36,0" N	11°38'12,2" E
25.	54°21'56,7" N	11°40'20,7" E
26.	54°21'53,4" N	11°40'14,7" E
27.	54°22'00,5" N	11°56'25,6" E
28.	54°24'39,9" N	12°06'43,5" E
29.	54°41'15,9" N	12°26'35,7" E
30.	54°45'49,7" N	12°44'59,9" E
31.	54°50'01,7" N	12°56'02,4" E
32.	55°00'30,2" N	13°08'53,1" E

\*) Herausgeber: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Bernhard-Nocht-Str. 78, 20359 Hamburg.

33.	55°00'37,9" N	13°09'26,8" E
34.	55°01'16,9" N	13°47'08,4" E
35.	54°57'53,9" N	13°59'15,3" E
36.	54°57'44,8" N	13°59'34,2" E
37.	54°48'45,0" N	14°10'22,0" E
38.	54°48'45,0" N	14°24'51,0" E
39.	54°39'30,0" N	14°24'51,0" E
40.	54°32'10,4" N	14°38'12,2" E
41.	54°31'57,7" N	14°37'42,0" E
42.	54°29'56,4" N	14°44'56,7" E
43.	54°22'56,5" N	14°35'55,7" E
44.	54°10'04,6" N	14°21'05,0" E
45.	54°07'35,0" N	14°14'18,9" E
46.	54°07'36,4" N	14°12'09,1" E.

Die Positionen der Punkte sind durch Breite und Länge gemäß dem Europäischen Bezugssystem (ED 50) bestimmt.

Der Verlauf der Abgrenzung der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone in der Ostsee wird in der Seegrenzkarte 2921\*) veröffentlicht.

\*) Herausgeber: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Bernhard-Nocht-Str. 78, 20359 Hamburg.

## IV.

Die Verbindungslinien zwischen den Punkten 25 und 26, 32 und 33, 35 und 36 sowie zwischen den Punkten 40 und 41 stehen unter dem Vorbehalt vertraglicher Vereinbarungen mit den jeweils betroffenen benachbarten Staaten.

Über die endgültige Position der Punkte der seitlichen Abgrenzung der ausschließlichen Wirtschaftszone der Bundesrepublik Deutschland zum Königreich der Niederlande Punkt E<sub>0</sub> in der Nordsee und zum Königreich Dänemark Punkt S<sub>0</sub> in der Nordsee, Punkt 1 in der Ostsee sowie die Abgrenzung landwärts dieser 3 Punkte wird die Bundesregierung nach Konsultationen zu einem späteren Zeitpunkt entscheiden.

Die Modalitäten der Anwendung des Artikels 5 Abs. 2 des Vertrags vom 22. Mai 1989 zwischen der Deutschen Demokratischen Republik und der Volksrepublik Polen über die Abgrenzung der Seegebiete in der Oderbucht bleiben einer späteren Regelung nach Konsultationen mit der Republik Polen vorbehalten.

Die Feststellung der vorstehenden Koordinaten erfolgt vorbehaltlich einer eventuellen genaueren Bestimmung nach neueren Berechnungen durch das Bundesministerium für Verkehr. Eine solche Bestimmung wird amtlich bekanntgemacht und den amtlichen Seegrenzkarten zugrunde gelegt.

Berlin, den 25. November 1994

Der Bundespräsident  
Roman Herzog

Der Bundeskanzler  
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister des Auswärtigen  
Kinkel